



<b>VIARIO ESTRUCTURANTE</b>
<b>VIARIO PRIMER NIVEL.</b>
<b>ESTRUCTURANTE INSULAR</b> LP1 - 2 - 3 - 4 - 5 vialto general - otros vialtos principales alta conectividad territorial capacidad media/alta
<b>VIARIO SEGUNDO NIVEL.</b>
<b>ESTRUCTURANTE ZONAL</b> vialto zonal principal calzada pavimentada mayor de 5 mts capacidad media.
<b>VIARIO TERCER NIVEL.</b>
<b>ESTRUCTURANTE LOCAL</b> vialto capilar secundario generalmente calzada pavimentada baja capacidad accesibilidad: todo tipo de vehiculos
<b>VIARIO CUARTO NIVEL.</b>
<b>VIARIO CAPILAR</b> rodado sin/con pavimento funciones muy limitadas geometria con dificultades accesibilidad: casi todo tipo de vehiculos
<b>VIARIO QUINTO NIVEL.</b>
<b>TRAZAS RESIDUALES</b> pistas sin pavimento generalmente en abandono geometria problematica algunos vehiculos todoterreno ● impracticable

Límite Municipal
Aeropuerto
Puerto



DIRECTOR  
EQUIPO REDACTOR  
FÉLIX RODRÍGUEZ  
DE LA CRUZ  
arquitecto



CABILDO DE LA PALMA

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL  
DE PREVENCIÓN DE RIESGOS  
ISLA DE LA PALMA

ACCESIBILIDAD TERRITORIAL  
SISTEMA VIARIO

JUN 2016

1 : 50.000

4

AVANCE

plan territorial especial PTE-1  
información